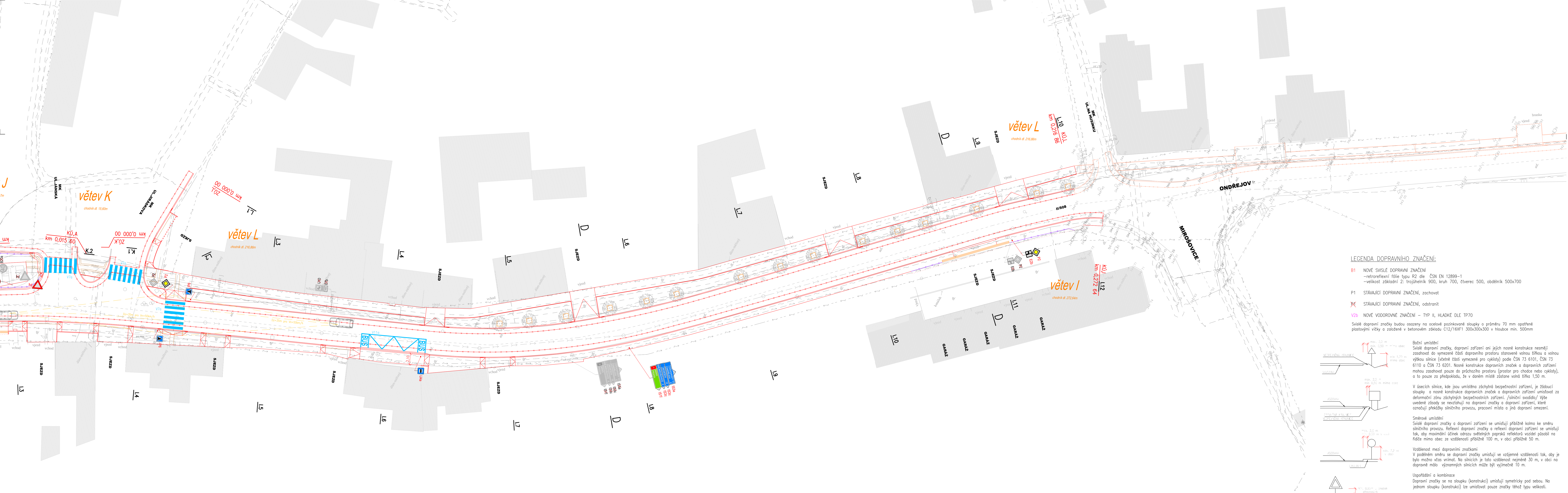
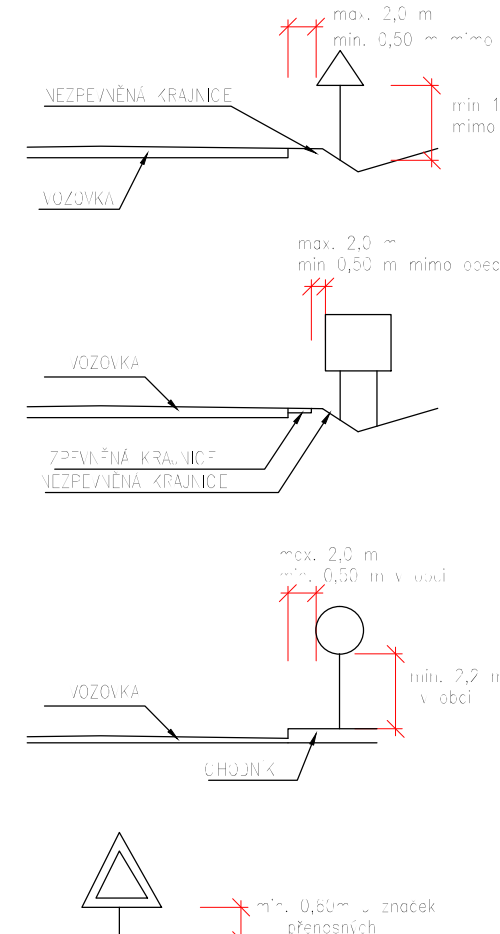




LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1 – velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
 - P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
 - X1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
 - V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70
- Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm



Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zón záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

LEGENDA – objekt SO 101

- CHODNÍK
Žulová deska $\delta=50\text{cm}$
- NOVĚ NAVRŽENÉ KAMENNÉ A BETONOVÉ OBRUBNÍKY
horká asfaltová zálevka
- ZAŘÍZNUTÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY
horká asfaltová zálevka
- DVOULINKA
Žulová drobná kostka 8/10 v bet. loži 20/25x3
- +12cm
NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- CHODNÍKOVÁ RAMP
–max. sklon 12,5%
- OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ
v=1,10m, pozinkové trubky $\varnothing 44,5 \times 3,2$ dle ČSN 42 5715
- NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (‰)
–maximálně přípustný
- UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE
 $\delta=40\text{cm}$ s podélnými drážkami, přírodní
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
mechanická ochrana kmene / bez ochrany
- ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY
pro vn=50km/h, Dz=35m

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN ve správné SZČD + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projektování a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
IČO: 74156179
tel.: +420 603 72 62 72
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Bc. Hana BARTOŠOVÁ
OBJEDNATEL: Město Mníchovice, Masarykovo nám. 83, 251 64 Mníchovice
KRAJ: Středočeský
AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ v ulici Ondřejská, Pražská v Mníchovicích

STUPEŇ PD: DSP, DPS
DATUM: 7/2018
ČÍSLO ZAKÁZKY: 18 021
FORMÁT: 14 x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
KÚ: Mníchovice u Říčan
ČÍSLO PARÉ: C.1.2.1b

SO 101
OBSAH:
SITUACE STAVBY